

# INCOTERMS 2010

## Medzinárodné pravidlá pre výklad dodacích doložiek

[www.dacconsulting.sk](http://www.dacconsulting.sk)

NEW



**Incoterms® 2010**

by the International Chamber of Commerce (ICC)

---

---

---

---

---

---

---

---

### INCOTERMS a nové pravidlá

- INCOTERMS sú pravidlá medzinárodne uznávaných štandardizovaných podmienok podľa ktorých sa riadia náklady, riziká, a praktické opatrenia na predaj tovaru a v súvislosti s prepravou resp. pohybom tovaru a to najmä v medzinárodnom obchode.
- ICC – medzinárodná obchodná komora prijala v Paríži nové pravidlá 16.9.2010.

---

---

---

---

---

---

---

---

### Rozdelenie dodacích doložiek do skupín:

<b>E</b>	•EXW	EX WORKS
<b>F</b>	•FCA •FAS •FOB	FREE CARRIER FREE ALONGSIDE SHIP FREE ON BOARD
<b>C</b>	•CFR •CIF •CPT •CIP	COST AND FREIGHT COST, INSURANCE AND FREIGHT CARRIAGE PAID TO CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO
<b>D</b>	•DAT •DAP •DDP	DELIVERED AT TERMINAL DELIVERED AT PLACE DELIVERED DUTY PAID

---

---

---

---

---

---

---

---

## Charakteristické znaky C a F skupiny

**Skupina E** – povinnosti predávajúceho sú minimálne

**Skupina C** - zabezpečenie prepravnej zmluvy (CIF, CIP aj poistenie) na náklady predávajúceho, inak je oslobodený od všetkých ďalších rizík a nákladov (bežné použitie dokumentárnych akreditívov)

**Skupina F** – náklady na dopravu po obvyklej trase a obvyklým spôsobom znáša predávajúci, ostatné náklady po prevzatí na prepravu znáša kupujúci, (tzv. of shipment contracts)

**Skupina D** – predávajúci zodpovedá za príchod tovaru na dohodnuté miesto v krajine dovozu / určenia.

---

---

---

---

---

---

---

---

## Nové rozdelenie dodacích doložiek podľa použitia druhu dopravy

Pre všetky druhy dopravy:

- **EXW, FCA, CFR, CIP, DAT, DAP, DDP**

*U doložiek DAT, DAP, DDP je uplatnená podmienka na základe dodania. Tieto sa budú obvykle používať pre kontajnerovú dopravu.*

Pre námornú dopravu (loďnú dopravu vnútrozemskú):

- **FAS, FOB, CFR, CIF**

---

---

---

---

---

---

---

---

## Zmeny pravidiel

- Účinnosť od 1.januára 2011
- Platnosť v medzinárodnom i vnútornom obchode
- Zásadné zmeny :
  - 4 pravidiel zrušené – **DAF, DES, DEQ, DDU**
  - 2 pravidlá nové – **DAT, DAP**
- Zmeny riešia náklady, prechod rizík, poistenie
- Najväčší zmeny v skupine „D“

---

---

---

---

---

---

---

---

## Zmeny pravidiel - pokračovanie

### Dôvody zmien:

- Aktualizácia
- Prijateľnosť pre užívateľov
- Zmeny a vývoj v medzinárodnom obchode
- Bezpečnostná situácia a zmeny po 11.9.2001
- Moderné trendy v medzinárodnom obchode
- Zvýšenie účinnosti pri kontajnerovej doprave

---

---

---

---

---

---

---

---

## BEZPEČNOSŤ

- Oveľa dôležitejšia po 11.septembri 2001
- Zavedené povinné bezpečnostné kontroly (napr. skenovanie kontajnerov)
- Nové pravidlá neodrážajú tieto zmeny
- Zdôrazňujú prístup, kedy sú kontroly považované za súčasť záväzných požiadaviek pre akýkoľvek dovoz/vývoz.

---

---

---

---

---

---

---

---

## BEZPEČNOSŤ pokračovanie

- Povinné poskytovanie informácií – predbežné colné vyhlásenie pred vstupom / výstupom (povinnosť pre predávajúceho aj kupujúceho)
- Zavedenie preverovania subjektov a ich spoľahlivosti – v EÚ tzv. Schválený hospodársky subjekt

---

---

---

---

---

---

---

---

## POISTENIE

Ak pravidlo určuje povinnosť zabezpečiť poistenie (napr. CIP, CIF) potom pravidlá A3/B3 ako na strane predávajúceho, tak kupujúceho boli zmenené, aby odrážali najnovšie aktualizácie ustanovení tzv. Institute Cargo Clauses, ktoré vypracoval Institute od London Underwriters (inštitút londýnskych poisťovateľov). Tu je povinnosť minimálneho krytia, tzn. nízkej úrovne poistenia, kde kupujúci by mal zväžť či vyrobený tovar nevyžaduje vyššiu úroveň (komerčné).

---

---

---

---

---

---

---

---

## POISTENIE pokračovanie

- Podľa Institute Cargo Clauses je možné uzatvárať prepravné poistenie s/so:
  - „minimálnym krytím“ podľa klauzuly C
  - „stredným krytím“ podľa klauzuly B
  - „maximálnym krytím“ podľa klauzuly A
- Minimálne krytie nie je vhodné pri predaji priemyselného tovaru !!!

---

---

---

---

---

---

---

---

## MANIPULAČNÉ POPLATKY

- Incoterms určujú úhradu nákladov za prepravu do dohodnutého miesta (CPT, CIP, CFR, CIF, DAT, DAP, DDP).
- Náklady na vykládku a manipuláciu pri dovoze v prístave/termináli môžu prejsť na kupujúceho ako časť nákladov na tovar.
- Dochádza aj k dvojitému účtovaniu nákladov za vykládku a manipuláciu zo strany prístavu alebo terminálu (dvojité zaúčtovanie nákladov).
- Nové pravidlá hovoria jasnejšie a určujú zodpovednosť za náklady v termináli (napr. pri CIP v ust. A6 zabezpečuje prepravnú zmluvu predávajúci, nepripúšťa ich preúčtovať kupujúcemu).

---

---

---

---

---

---

---

---

## MANIPULAČNÉ POPLATKY pokračovanie

„Liner terms“ – podmienky líniovej prepravy  
„THC – terminál handling charges“ – poplatky za manipuláciu v termináli.

Nejestvujú žiadne oficiálne definície týchto výrazov, preto sa odporúča zmluvným stranám jasne stanoviť v kúpnej zmluve, ako si tieto náklady rozdelia medzi sebou.

---

---

---

---

---

---

---

---

## ELEKTRONICKÉ DOKUMENTY

- Zavádzajú rovnocennosť písomných a elektronických dokumentov a záznamov, ak sa na tom dohodnú obe strany
- „elektronická komunikácia“ – širší pojem, neustále sa dynamicky sa rozvíjajúci, preto sú pravidlá koncipované v tomto zmysle voľnejšie.

---

---

---

---

---

---

---

---

## ZMLUVA O PREPRAVE

- Pri dodacích doložkách FAS, FCA, FOB, CPT, CIP, CFR bola **povinnosť uzavrieť zmluvu o preprave tovaru** zmenená tak, aby **predávajúci zaobstaral zmluvu o preprave**.
- Tovar sa môže predať v rámci logistického reťazca aj viackrát, ale táto povinnosť môže byť na prvom predávajúcom, ktorý zabezpečuje zmluvu na prepravu až pre konečného kupujúceho. To bude INCOTERMS doložky robiť atraktívnejšími pre komoditných obchodníkov.

---

---

---

---

---

---

---

---

## NÁKLADY NA VYLOŽENIE TOVARU

Ak predávajúci zabezpečuje zmluvu o preprave, obvykle bývajú v prepravnom zahnuté aj náklady na vyloženie tovaru v prípade, ak je tovar prepravovaný pravidelnou lodnou linkou vtedy sa uvádza do zmluvy tzv. „liner terms“. Inokedy sa pri CFR a CIF pridáva výraz „landed“ (vyložené). Pri „C“ skupine sa to však neodporúča, ak to nie je v súlade s príslušným právom alebo obchodnými zvyklosťami.

---

---

---

---

---

---

---

---

## „CEZ ZÁBRADLIE LODE“ = „NA PALUBU“

- FOB, CFR, CIF boli používané tradične pri tzv. dodávkach „cez zábradlie lode“.
- Zastarané v rámci pravidiel
- Zmenilo sa na jednoduchšie naloženie „na palubu“ plavidla (rozumej lode).

---

---

---

---

---

---

---

---

## COLNÉ KONANIE

- Zahŕňa povinnosť platby cla a iných poplatkov, predloženia tovaru colným orgánom, a povinnosť oznámiť príchod zásielky s tovarom a poskytnutie údajov pri vstupe / výstupe.
- Pri CK na hranici sa uvádza „tam, kde to prichádza do úvahy“, ak sa vykonáva na vnútornej hranici napríklad v EÚ, kde sa nevykonávajú žiadne formality.
- Obvyklá prax je zavedená, že vývozca predkladá tovar na CK pri vývoze a dovozca pri dovoze !!! (Výnimka je EXW resp. DDP - to však je možné robiť v zastúpení).

---

---

---

---

---

---

---

---

## Používané pojmy

- Shipper = odosielateľ
- Delivery = dodanie / prevzatie
- Usual = obvykle
- Charges = výdavky / poplatky
- Ports = prístavy, places = miesta, points = body
- Premises = priestory / prevádzkareň
- Ship = loď, vessel = loď / plavidlo
- Chcecking = kontrola, inspection = inšpekcia
- No obligations = žiadna povinnosť / bez povinnosti
- However = ALE / uplatnenie DD inak

---

---

---

---

---

---

---

---

## POUŽITIE PRAVIDIEL

Nie je podstatný ich obsah, ale nesprávne použitie, Prax ukazuje príliš časté nesprávne použitie doložiek, preto nové pravidlá by mali byť prístupnejšie:

- zavedením pokynov pre ich použitie (napr. pri FOB odrádzajú od použitia pre kontajnery),
- zhrnutím ich použitia pri každej doložke,
- rozdelením pravidiel do dvoch kategórií, pre akýkoľvek druh dopravy a pre námornú dopravu.

---

---

---

---

---

---

---

---

# EXW

## EX WORKS ZO ZÁVODU

(...named place ...dohodnuté miesto)

„Zo závodu“ znamená, že predávajúci splní svoju povinnosť dodať tovar, keď dá kupujúcemu tovar k dispozícii vo svojej prevádzkarni alebo na inom dohodnutom mieste (t. j. závode, továrni, sklade a pod.), colne neprerokovaný na vývoz a nenaložený na dopravný prostriedok. Kupujúci nesie všetky náklady a riziká, ktoré vznikli prevzatím tovaru zo závodu predávajúceho až do žiadaného miesta určenia.

Nepoužíje sa, ak nemôže zabezpečiť (priamo/nepriamo) vývozné formality. Ak predávajúci súhlasí, že naloží tovar na vlastné náklady a nebezpečenstvo, použije sa doložka FCA.

---

---

---

---

---

---

---

---



# EXW

## EX WORKS ZO ZÁVODU

**Predávajúci** nemá povinnosť voči kupujúcemu naložiť tovar, napriek tomu, že v praxi obvykle má podstatne lepšie podmienky k vykonaniu nakládky. Ak predávajúci naloží tovar, robí tak na riziko a náklady kupujúceho. Ak má predávajúci podstatne lepšie možnosti naložiť tovar, vtedy sa odporúča použitie pravidla **FCA** z dôvodu, že práve znenie tejto doložky predávajúceho k nakládky na jeho riziko a náklady zaväzuje.

**Kupujúci**, ktorý kupuje tovar od predávajúceho s uplatnením doložky **EXW** pre vývoz, by si mal uvedomiť, že predávajúci nemá povinnosť vykonať colné konanie vo vývoze, ani poskytnúť pomoc kupujúcemu.

Kupujúci má iba obmedzenú povinnosť týkajúcu sa poskytnutia informácií predávajúcemu, ak ide o vývoz tovaru, prípadne pri zdanení tovaru alebo na účely oznamovacích hlásení a pod.

---

---

---

---

---

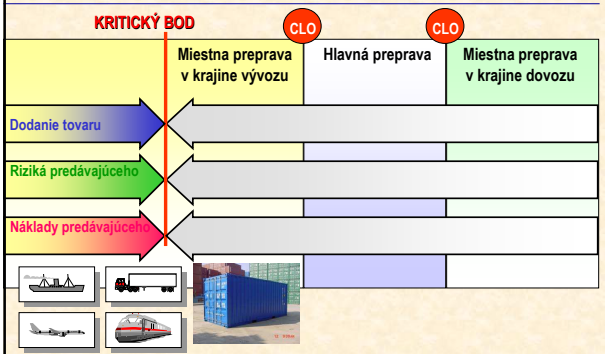
---

---

---

# EXW

## EX WORKS ZO ZÁVODU



---

---

---

---

---

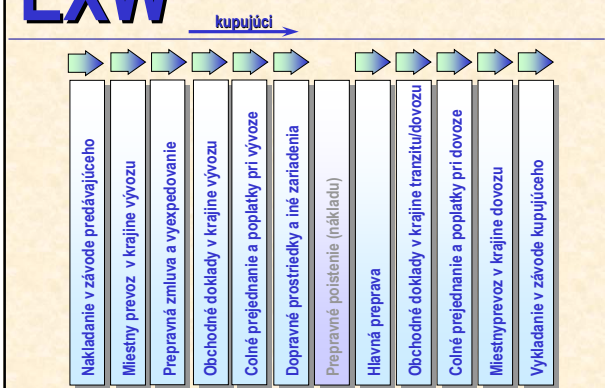
---

---

---

# EXW

## ZO ZÁVODU



---

---

---

---

---

---

---

---



## Príklady

### „EXW loaded“

Výraz s významom **EXW naložené**, nemá však všeobecne ustanovený a uznaný výklad, teda je potrebné, aby sa predávajúci a kupujúci dohodli na jeho presnom definovaní a význame už v zmluve, aby nedochádzalo k nejasnostiam. Inak by mohli vzniknúť zbytočné ťažkosti a výdavky.

*Príklad takéhoto výkladu:*

**EXW** – dodatočná povinnosť predávajúceho naložiť tovar na dopravný prostriedok kupujúceho;

---

---

---

---

---

---

---

---

# FCA

FREE CARRIER  
VYPLATENÉ DOPRAVCOVI

(...named place ...dohodnuté miesto)

„Vyplatené dopravcovi“ znamená, že predávajúci **odá tovar, colne prerokovaný na vývoz (tam kde to prichádza do úvahy) dopravcovi, ktorého určil kupujúci na dohodnutom mieste.**

Pokiaľ je podľa obchodnej praxe potrebná spolupráca predávajúceho pri uzatvorení zmluvy s dopravcom (napr. v leteckej alebo železničnej doprave), **predávajúci môže konať na riziko a náklady kupujúceho.**

**Univerzálna doložka použiteľná vo všetkých druhoch dopravy**

---

---

---

---

---

---

---

---

# FCA

FREE CARRIER  
VYPLATENÉ DOPRAVCOVI

Ak obe strany majú v úmysle **dodať tovar v objekte predávajúceho**, mali by tento objekt zodpovedajúcim spôsobom **určiť ako miesto dodania**. Ak majú strany v úmysle dodať tovar na inom mieste, musia toto miesto dodania presne určiť a vymedziť.

Pravidlo **FCA** vyžaduje **tam, kde to prichádza do úvahy**, aby predávajúci colne prerokoval tovar na vývoz. Predávajúci však nemá povinnosť, vo vzťahu colnému prerokovaniu tovaru pri dovoze, alebo k úhrade dovozného cla.

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

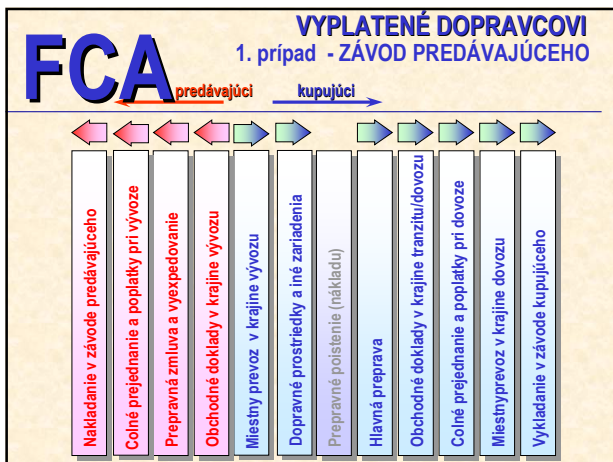
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

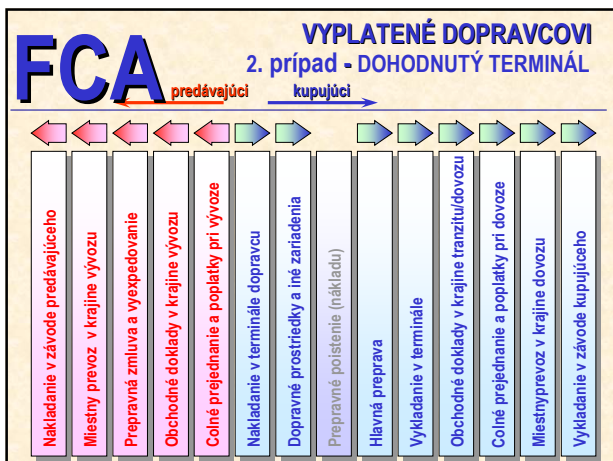
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# FOB

## FREE ON BOARD VYPLATENÉ NA LOĎ

(...named port of shipment ...dohodnutý prístav nalodenia)

„Vyplatené na loď“ znamená, že predávajúci uskutoční dodávku vtedy, keď tovar je naložený „na palubu“ lode v dohodnutom prístave nalodenia. To znamená, že od tohto bodu všetky náklady a riziko straty alebo poškodenia tovaru znáša kupujúci. Doložka FOB vyžaduje, aby predávajúci colne prerokoval tovar na vývoz (štandard).

**Použite sa len v námornej / vnútrozemskej vodnej doprave !!!**

**Pokyn k FOB odrádza od používania pri kontajneroch !!!**

Ak zmluvné strany nemajú v úmysle uplatniť doložku s naložením na „palubu lode“, použijú doložku **FCA**.

---

---

---

---

---

---

---

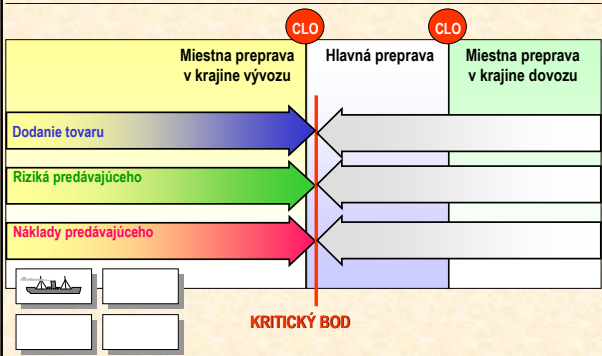
---

---

---

# FOB

## FREE ON BOARD VYPLATENÉ NA LOĎ



---

---

---

---

---

---

---

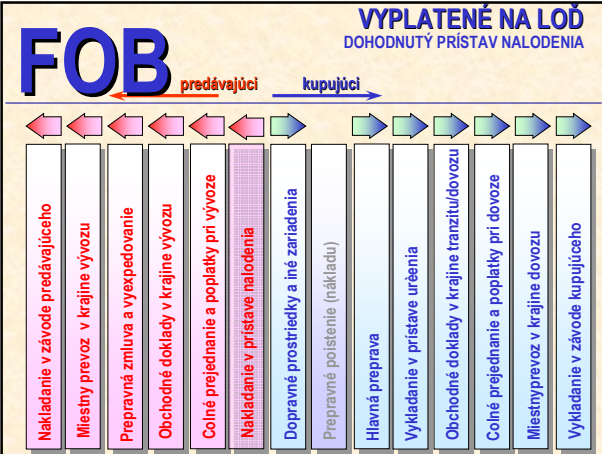
---

---

---

# FOB

## VYPLATENÉ NA LOĎ DOHODNUTÝ PRÍSTAV NALODENIA



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Príklady

„**FOB stowed**“ / „**FOB stowed and trimmed**“

Výraz s významom **FOB uložené / FOB uložené a rozloženie - rozhrnutie**, nemá však všeobecne ustanovený a uznaný výklad, teda je potrebné, aby sa predávajúci a kupujúci dohodli na jeho presnom definovaní (prechodu nákladov a rizík) a význame už v kúpnej zmluve, aby nedochádzalo k nejasnostiam. Inak by mohli vzniknúť zbytočné ťažkosti a výdavky.

---

---

---

---

---

---

---

---

# FAS

FREE ALONGSIDE SHIP  
VYPLATENÉ K BOKU LODE

(...named port of shipment ...dohodnutý prístav nalodenia)  
„Vyplatené k boku lode“ znamená, že predávajúci uskutočnil dodávku vtedy, keď je tovar uložený k boku lode (na nábreží alebo v člne) v dohodnutom prístave nalodenia. To znamená, že od tohto momentu všetky náklady a riziko straty alebo poškodenia tovaru musí znášať kupujúci. Doložka **FAS** vyžaduje, aby predávajúci zabezpečil colné prerokovanie tovaru na vývoz (štandard).

Len pre námornú alebo vnútrozemskú vodnú dopravu !!!

---

---

---

---

---

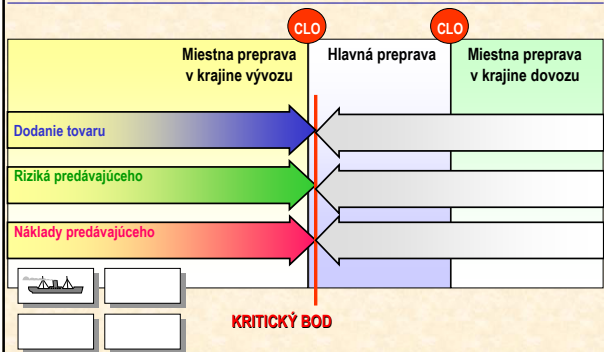
---

---

---

# FAS

FREE ALONGSIDE SHIP  
VYPLATENÉ K BOKU LODE



---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## CFR

### COST AND FREIGHT NÁKLADY A PREPRAVNÉ

*(...named port of destination ...dohodnutý prístav určenia)*

„Náklady a prepravné“ znamená, že predávajúci uskutočnil dodávku, keď **tovar bol naložený „na palubu“** lode. Predávajúci je **povinný hradiť náklady na prepravu v súvislosti s dopravou tovaru do dohodnutého prístavu určenia**. Riziká straty, poškodenia tovaru a všetky dodatočné náklady, ktoré vzniknú po dodaní tovaru, **prechádzajú z predávajúceho na kupujúceho po naložení „na palubu“ lode**. Določka CFR vyžaduje, aby predávajúci **colne prerokoval tovar na vývoz (štandard)**. **Použite sa len pri námornej / vnútrozemskej vodnej doprave !!!** Ak zmluvné strany nemajú v úmysle dodať tovar s naložením „na palubu“ lode použijú določku **CPT**.

---

---

---

---

---

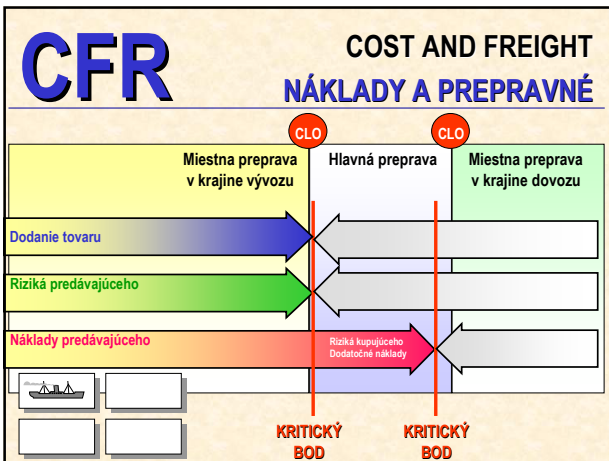
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

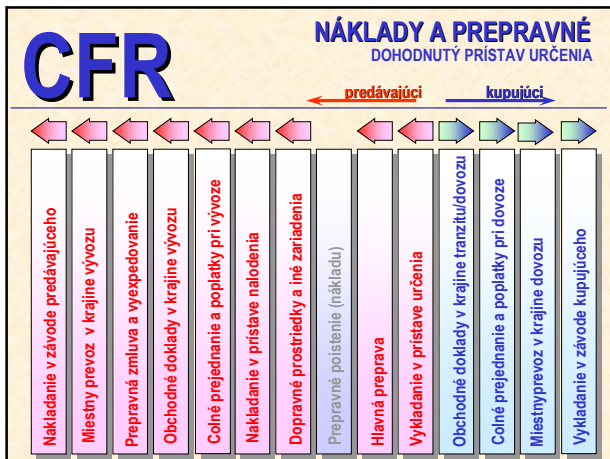
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## CPT

### CARRIAGE PAID TO PREPRAVA PLATENÁ DO

*(...named place of destination ...dohodnuté miesto určenia)*

„Preprava platená do...“ znamená, že predávajúci dodá/odovzdá tovar dopravcovi, ktorého si sám určí a musí okrem toho zaplatiť aj náklady za dopravu, ktorá sa má uskutočniť, aby sa tovar dostal do dohodnutého miesta určenia. To znamená, že kupujúci nesie všetky riziká a všetky ďalšie náklady, vzniknuté potom, ako bol tovar odovzdaný dopravcovi. Doložka CPT vyžaduje, aby predávajúci colne prerokoval tovar na vývoz (štandard).

V praxi sa využíva obvykle vo viacerých variantách, kedy je ako miesto určenia definovaná hranica, terminál, resp. závod kupujúceho.

---

---

---

---

---

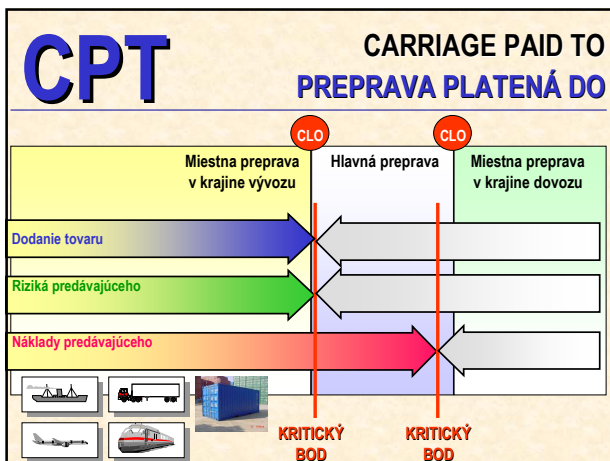
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

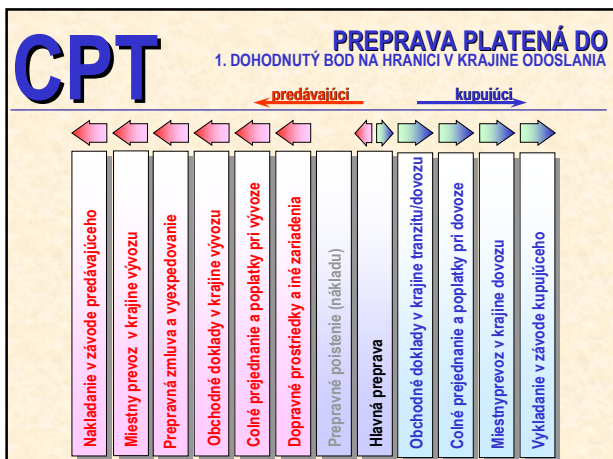
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

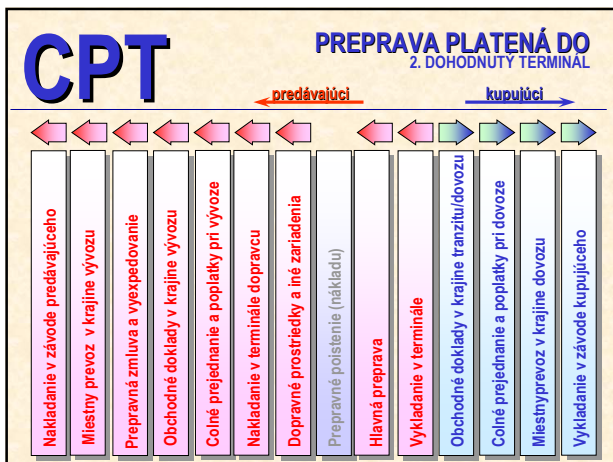
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

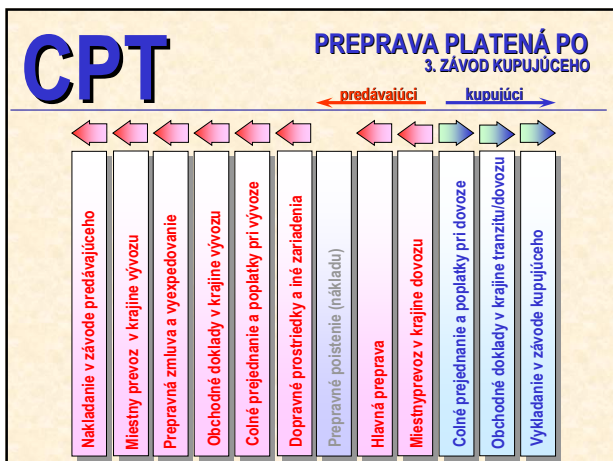
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## Príklady

Dôkazom o dodaní u **CPT a CIP** je obvyklý prepravný dokument a to v závislosti od použitého druhu dopravy. Ak sa na prepravu do miesta určenia využijú viacerí dopravcovia, je momentom, kedy dochádza k prechodu rizík, odovzdanie tovaru prvému dopravcovi.

---

---

---

---

---

---

---

---

## Príklady

„CFR Hamburg not later than ...“

Nesprávne označenie, ktoré sa javí, že zmluva nie je o naložení, ale o príchode.

„CFR afloat“ (tiež pri CIF)

Používa sa v obchode s komoditami pri predaji počas prepravy.

Dôkaz o dodaní – Bill of Lading (konosment)

---

---

---

---

---

---

---

---

# CIF

COST, INSURANCE AND FREIGHT

**NÁKLADY, POISTENIE A PREPRavnÉ**

(...named port of destination ...dohodnutý prístav určenia)

„Náklady, poistenie a prepravné“ znamená, že predávajúci uskutoční dodávku vtedy, keď tovar je naložený „na palubu“ lode v prístave naloženia. Predávajúci musí zaplatiť náklady a prepravné potrebné na dodanie tovaru do dohodnutého prístavu určenia. Riziká straty alebo poškodenia tovaru, ako aj všetky dodatočné náklady, ktoré vzniknú po dodaní tovaru, prechádzajú z predávajúceho na kupujúceho. Pri doložke CIF predávajúci je povinný zabezpečiť tiež námorné poistenie proti riziku straty alebo poškodenia tovaru počas prepravy. Doložka CIF vyžaduje, aby predávajúci colne prerokoval tovar na vývoz (štandard).

**Použije sa len pri námornej / vnútrozemskej vodnej doprave !!!**

Predávajúci ma rovnaké povinnosti ako pri CFR + zaobstará poistenie.

Ak nebude naložený „na palubu“ lode použije sa doložka CIP.

---

---

---

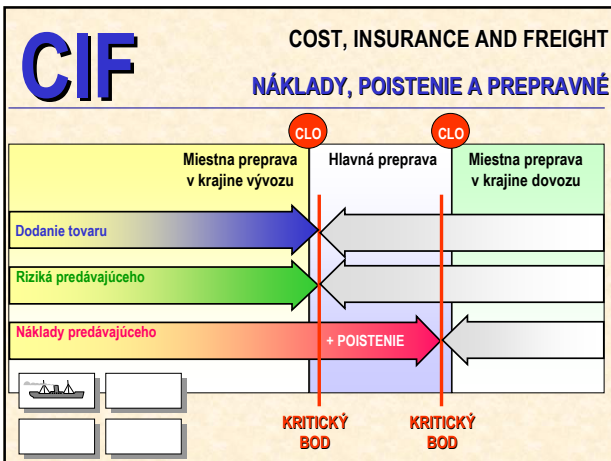
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

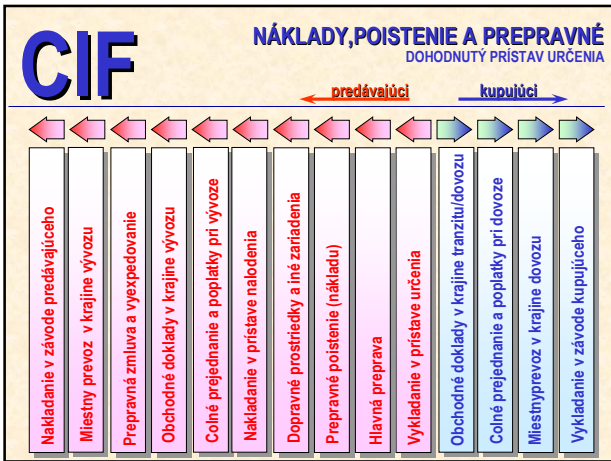
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Príklady

Pri predaji surovín s použitím **CIF** dochádza obvykle k predaju počas tranzitu inému kupujúcemu a tak nie je možné vopred vedieť aké poistenie bude vhodné. Aj preto sa dohaduje tzv. poistenie s minimálnym krytím, kupujúci majú potom možnosť žiadať od predávajúceho tzv. pripoistenie, tzn. dodatočné poistenie. Obvykle podľa klauzuly B, čo v praxi znamená stredný stupeň poistenia.

Príklad výkladu dodatočných poznámok za DD:

**CIF/CIP** - kupujúci potrebuje dodatočné poistenie

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# CIP

## CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO PREPRAVA A POISTENIE PLATENÉ DO

(...named port of destination ...dohodnuté miesto určenia)

„Preprava platená do...“ znamená, že predávajúci dodá/odovzdá tovar dopravcovi, ktorého si sám určí a okrem toho musí zaplatiť aj náklady za dopravu, ktorá sa má uskutočniť, aby sa tovar dostal do dohodnutého miesta určenia. To znamená, že kupujúci nesie všetky riziká a všetky ďalšie náklady, vzniknuté potom, keď bol tovar takto dodaný/odovzdaný dopravcovi. Podľa podmienky CIP má predávajúci zaobstaráť tiež poistenie riziká kupujúceho vzhľadom na stratu alebo poškodenie tovaru počas prepravy. Doložka CIP vyžaduje, aby predávajúci colne prerokoval tovar na vývoz (štandard).

Povinnosti predávajúceho sú rovnaké ako pri CPT + zaobstará poistenie.

---

---

---

---

---

---

---

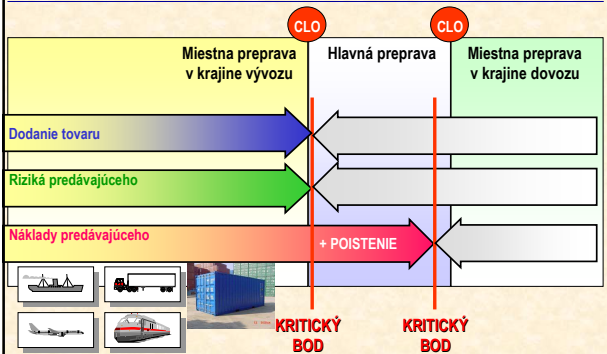
---

---

---

# CIP

## CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO PREPRAVA A POISTENIE PLATENÉ DO



---

---

---

---

---

---

---

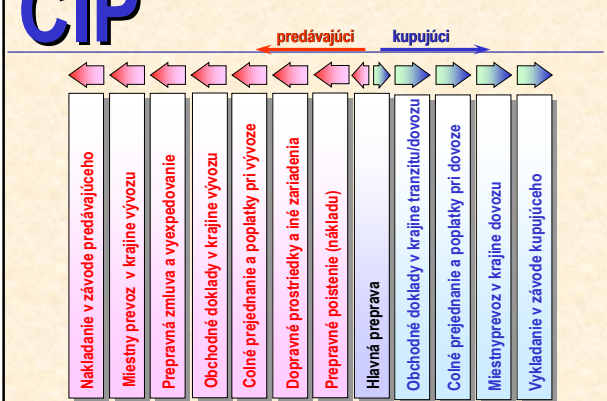
---

---

---

# CIP

## PREPRAVA A POISTENIE PLATENÉ DO dohodnutý bod na hranici v krajine odoslania



---

---

---

---

---

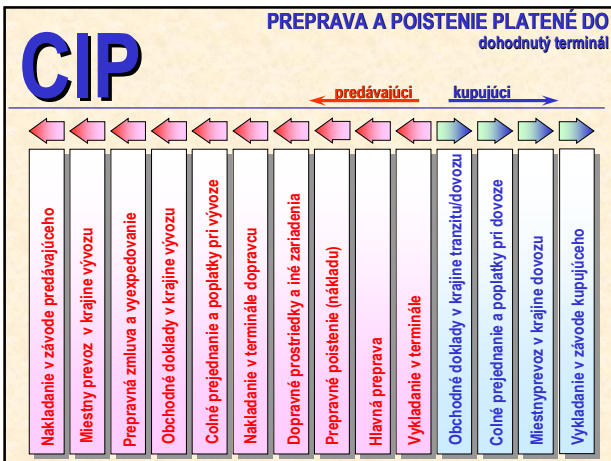
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

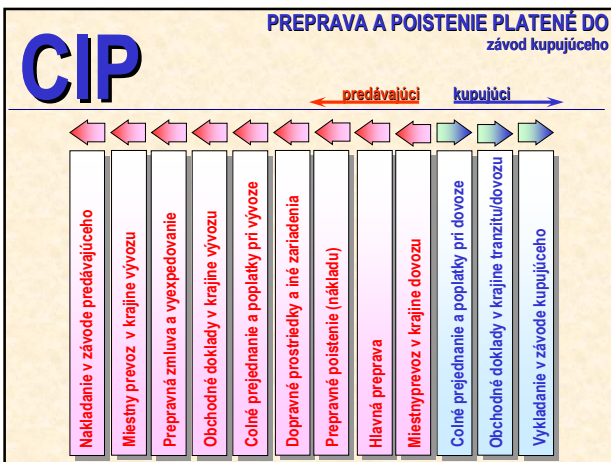
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Príklady

Obyčajne sa nepoužíva **CIP** pri predaji surovín, napriek tomu, že aj s doložkou **CIF** obe stanovujú tzv. povinné „minimálne krytie“ podľa klauzuly C štandardov Institute Cargo.

Poistné krytie podľa **klauzuly A** alebo vyššie sa zabezpečuje pre prípad **vojny, povstania, občianskych nepokojov, štrajkov a iných podobných udalostí**. Podmienkou je, že musí byť obstarateľné.

Príklad výkladu poznámok uvedených za DD:

**CIP/CIF** – kupujúci potrebuje dodatočné poistenie (pripoistenie)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# DAT

## DELIVERED AT TERMINAL S DODANÍM DO PREKLADISKA

(...named terminal ...dohodnuté prekladisko)

„S dodaním do terminálu“ znamená, že predávajúci dodá tovar, akonáhle je vyložený z prichádzajúceho dopravného prostriedku, ktorý sa dal k dispozícii kupujúcemu v určenom prekladisku v dohodnutom prístave alebo mieste určenia. Pojem „prekladisko“ akékoľvek miesto kryté alebo nekryté ako nábrežie, sklad, kontajnerové prekladisko alebo kamiónový, železničný alebo letecký terminál. Nemusi to byť práve krajina dovozu.

Tovar je colne neprerokovaný v dovoze. Predávajúci znáša všetky riziká spojené s dodaním tovaru a jeho vykládkou v prekladisku. Kupujúci colne prerokuje tovar v dovoze a uhradí všetky náklady spojené s vykonaním colných formalít (dovozné poplatky, clá, dane a iné).

Ak má byť predávajúci zodpovedný aj za iné použije sa DDP.

---

---

---

---

---

---

---

---

# DAT

## DELIVERED AT TERMINAL S DODANÍM DO PREKLADISKA



---

---

---

---

---

---

---

---

# DAT

## S DODANÍM DO PREKLADISKA



---

---

---

---

---

---

---

---

## Príklady

Odporúčanie:

INCOTERMS 2000 = **DEQ** » **DAT** = INCOTERMS 2010

Ak je cieľom, že predávajúci je povinný znášať všetky náklady a povinnosti z terminálu do druhého bodu, môže sa použiť doložka **DAP** alebo **DDP**. Ak sa strany chcú, aby predávajúci znášal riziká a náklady na odber tovaru z terminálu do druhého miesta potom môže použiť termín **DAP**.

---

---

---

---

---

---

---

---

# DAP

## DELIVERED AT PLACE S DODANÍM NA MIESTO

(...named place ...dohodnuté miesto)

„S dodaním na miesto určenia“ znamená, že predávajúci dodá tovar, ak je daný k dispozícii kupujúcemu na prichádzajúcom dopravnom prostriedku pripravený na vykládku v dohodnutom mieste určenia (tovar je nevyložený, nie je colne prerokovaný v dovoze). Predávajúci zaobstará zmluvu o preprave a colne prerokuje tovar vo vývoze (znáša všetky náklady a riziká súvisiace s dodaním tovaru do dohodnutého miesta určenia). (použitie ako vo vnútornej, tak v medzinárodnej obchode). Kupujúci znáša náklady na vykládku, ak sa dohodli, že predávajúci nemá právo na náhradu týchto nákladov. Tiež je zodpovedný za colné prerokovanie v dovoze a zaplatenie cla.

---

---

---

---

---

---

---

---

# DAP

## DELIVERED AT PLACE S DODANÍM NA MIESTO



---

---

---

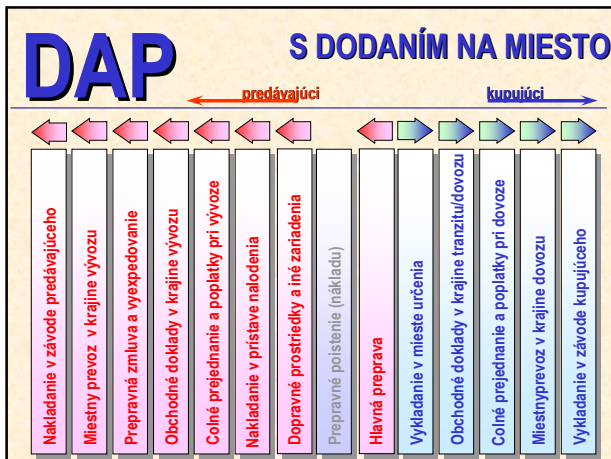
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Príklady

Odporúčanie:

**INCOTERMS 2000 = DAF, DES, DDU » DAP = INCOTERMS 2010**

- **DAP** vyžaduje, aby predávajúci vyclil tovar pri vývoze, tam, kde to prichádza do úvahy.
- Predávajúci nemá povinnosť vyclíť tovar pri dovoze a znášať náklady dovozných poplatkov (clo, DPH a pod.), ani nezabezpečuje colné konanie pri dovoze.
- Ak predávajúci zodpovedá za zúčtovanie tovaru, platenie daní a pod., malo by sa zväziť použitie doložky **DDP**.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# DDP

## DELIVERED, DUTY PAID S DODANÍM, CLO PLATENÉ

*(...named place in the country of importation ...dohodnuté miesto v krajine dovozu)*

**Doložka DDP predstavuje maximálny záväzok pre predávajúceho.**

„S dodaním, clo platené“ znamená, že predávajúci dodá tovar kupujúcemu, colne prerokovaný v dovoze, nevyložený z prístaveného dopravného prostriedku v dohodnutom mieste krajiny dovozu. Predávajúci znáša náklady a nebezpečenstvá súvisiace s dodaním tovaru na dohodnuté miesto krajiny dovozu a tam, kde to pripadá do úvahy, aj tých, ktoré spadajú pod pojem „colné povinnosti“ v súvislosti s dovozom tovaru do krajiny určenia (tzn. zodpovednosť a riziká spojené so zabezpečením colného prerokovania tovaru, vybavenia colných formalít, úhradou cla, daní a iných poplatkov).

Ak sa dodanie uskutoční v termináli alebo v inom dohodnutom mieste použijú sa doložky **DAT** alebo **DAP**. Ak sa strany dohodli, aby kupujúci znášal riziko a náklady spojené s colným konaním pri dovoze, je potrebné, aby použily doložku **DAP**.

---

---

---

---

---

---

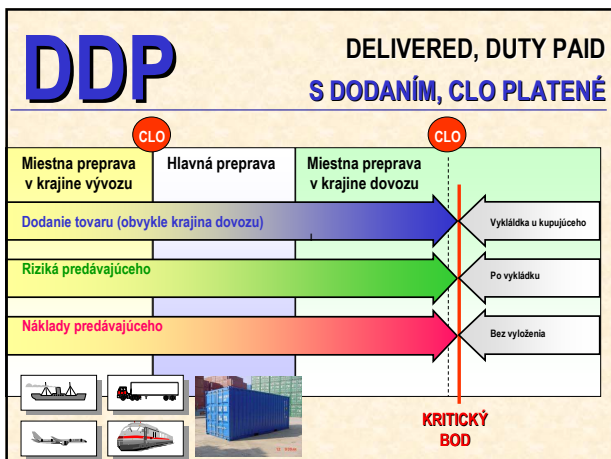
---

---

---

---






---

---

---

---

---

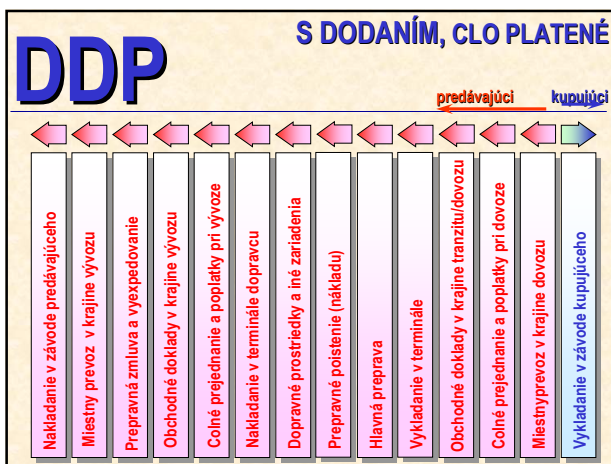
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Príklady

- Doložka **DDP** ako jediná z doložiek skupiny „D“ sa nezmenila
- Ak zmluvné strany vylúčia z povinností predávajúceho niektoré z nákladov pri dovoze (napríklad DPH), musí to byť v kúpnej zmluve výslovne uvedené **v osobitnom dodatku**
- Ak predávajúci zahnie do prepravnej zmluvy aj **náklady na vykládku** tovaru v mieste určenia, nie je oprávnený požadovať úhradu týchto nákladov od kupujúceho, iba ak by se obe strany takto dohodli vopred v kúpnej zmluve

Zatiaľ čo termín **EXW** predstavuje minimálnu povinnosť pre predávajúceho, **DDP** predstavuje maximum povinností.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## ZÁVER - POUŽÍVANIE NOVÝCH PRAVIDIEL

- Zakomponovanie pravdiel do konkrétnej zmluvy, inak nebudú platné
- Výber správneho pravidla,
- Preskúmanie znenia pravidla pre ubezpečenie, že práve toto je vhodné použiť,
- Pri použití určiť presné miesto tak, ako je to len možné (napr: FCA, priestor predávajúceho na 142 Holborn, London, Great Britain, EC1N 2SW, Incoterms 2010)
- Pamätajte, doložky sú krátke, zmluvy obsahujúcejšie a doložka neobsahuje opis tovaru, záruky, záväzky, cenu a platbu, titul, duševné vlastníctvo, právo a príslušnosť súdu...

---

---

---

---

---

---

---

---

## Kontakt



DAC Consulting, spol. s r.o.

Mgr. Jozef Vaško, mobil: +421 905 172872

**DAC Consulting spol. s r.o.**

<http://www.dacconsulting.sk/>

Mail: [vasko@dacconsulting.sk](mailto:vasko@dacconsulting.sk)

---

---

---

---

---

---

---

---